

coup d'améliorations ont été faites. La goélette "Prince-Edouard" construite pour ces fins a porté les approvisionnements annuels.

Division
de la
Colombie
anglaise.

523. La division de la Colombie anglaise possède 13 phares, 2 phares-balises, 4 sifflets et 4 cloches à brume, outre un bon nombre de bouées et de balises. Ils ont été approvisionnés par le steamer "Sir James Douglass." On a ajouté 3 feux dans l'année. Le coût total de l'entretien des phares, sifflets à brume, etc., dans le Canada, en 1891, a été de \$455,254.

Phare à
Cap Race.

524. Le 1er juillet 1886, le phare du Cap Race, Terre-Neuve fut transféré par le gouvernement impérial au gouvernement du Canada. La somme de \$100,151, balance des péages perçus par la chambre de commerce, fut payée au gouvernement canadien à condition que le phare et le sifflet d'alarme fussent à l'avenir entretenus au frais du gouvernement fédéral et exempts de péages. Depuis le transfert, la dépense a été de \$21,234. Le coût de plusieurs améliorations et réparations importantes est compris dans cette somme. Le phare est indispensable pour la sûreté de tous les vaisseaux qui naviguent au nord de l'Atlantique allant au Canada et en venant. Ce transfert a allégé la Puissance de péages qui s'élevaient à environ \$1,200 annuellement.

Vapeurs
fédéraux.

525. Le département a sous son contrôle 8 vapeurs qui sont la propriété du gouvernement, pour l'approvisionnement des différents phares, la pose et la levée des bouées, les secours aux naufragés, etc., etc., à part le petit steamer "Dolphin" employé pour la police riveraine. En 1891 un nouveau steamer le "Quadra" a été construit en Ecosse, pour remplacer, le "Sir John Douglass" (mis de côté) et pour faire le service le long de la côte de la Colombie anglaise, après avoir laissé Greenock le 15 octobre 1891, le "Quadra" est arrivé à Esquimaux, C.A., le 5 janvier 1892, ayant, dans ce voyage, prouvé qu'il était un excellent bateau marin. Le coût total de l'entretien de ces vapeurs pour 1891 a été de \$94,756.

Communi-
cation avec
l'île du
Prince-
Edouard.

526. Le nouveau steamer en acier "Stanley" construit expressément pour faire le service d'hiver entre l'île du prince-Edouard et la terre ferme, a entretenu des communications, à l'exception de deux courts intervalles, durant l'hiver de 1890-91 et le service en général, a donné pleine satisfaction. Durant la saison de l'été ce vapeur a été employé à la protection des pêcheries.

Police de
hâvres.

527. Un corps de police a été établi depuis plusieurs années aux ports de Montréal et de Québec, dans le but de maintenir l'ordre et de réprimer le racolage des matelots pour l'entretien duquel un droit de 3 centins par tonneau est prélevé sur tous les navires qui entrent dans l'un ou l'autre de ces ports; ce droit est payé une fois par année par les vaisseaux au-dessous de cent tonneaux et deux fois par année pour ceux de plus de cent tonneaux. La chambre de commerce de Montréal ayant à plusieurs reprises demandé l'abolition de ces péages, il fut décidé que le corps de police du havre ne serait plus maintenu et il fut congédié le 30 novembre 1889. Le corps de Québec est maintenu, mais le nombre en a été réduit à 18 en 1891. Il y a eu 29 arrestations. Il y a eu une augmenta-